プラットホームクッションシリーズやまつ製のフタハシ技研による見解

品名	型番	総合評価	メリット	デメリット
プラットホームクッションストッパー （中空+無垢タイプ）	 PCS-100	★★★★★	・ボルトの劣化やひび割れなどに強い ・旧型中空タイプよりも大幅に耐久性があり、コストパフォーマンスに優れている	・現時点では見当たらず
プラットホームクッションストッパー （中空+無垢タイプ）	 PCS-150	★★★★★	・ボルトの劣化やひび割れなどに強い ・旧型中空タイプよりも耐久性があり、コストパフォーマンスに優れている ・ドックシェルター、大型トラックにも対応	・現時点では見当たらず
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCE-6015YNS-1	★★★★★	・上面のノンスリップによる足元の安全性確保 ・人気のデザイン性 ・イエロースチールを挟み込んで強度、視認性アップ	・ 躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・自由に孔ピッチが変更できない ・標準寸法2,000 L 以外の寸法は現地にてカットが必要
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCE-6018Y-1	★★★★★	・人気のデザイン性 ・高耐久品 ・イエロースチールを挟み込んで強度、視認性アップ	・ 躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・自由に孔ピッチが変更できない ・標準寸法2,000 L 以外の寸法は現地にてカットが必要
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCD-1010RD	★★★★★	・ストッパー性に優れている ・高耐久、高寿命 ・ボルトが傷まない	・ハイコスト ・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCD-1315RD	★★★★★	・ストッパー性に優れている ・高耐久、高寿命 ・ボルトが傷まない	・ハイコスト ・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCD-1017SD	★★★★★	・ストッパー性に優れている ・高耐久、高寿命 ・ボルトが傷まない ・フォークリフトの脱輪対策にも対応	・ハイコスト ・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・密着面が多いため、エアサス対応に難がある
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCC-6010YNS	★★★★★	・上面のノンスリップによる足元の安全性確保 ・イエロースチールを挟み込んで強度、視認性アップ ・コストパフォーマンスに優れる	・ 大型車両対応には耐久性に難がある ・自由に孔ピッチが変更できない ・標準寸法2,000 L 以外の寸法は現地にてカットが必要
プラットホームクッション （中空タイプ）	 PCD-1315Strong	★★★★★	・クッション性、ストッパー性、ともに優れている	・ハイコスト
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCE-6015NS	★★★★★	・上面のノンスリップによる足元の安全性確保 ・R面にも対応	・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・Y軸（縦方向)に力が働く場所には不適合
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCE-6015YNS-2	★★★★★	・上面のノンスリップによる足元の安全性確保 ・人気のデザイン性 ・イエロースチールを挟み込んで強度、視認性アップ	・ 躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・自由に孔ピッチが変更できない ・標準寸法2,000 L 以外の寸法は現地にてカットが必要 ・上下のYフレームにより取付ボルト位置の精度を要す
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCE-6018	★★★★★	・高耐久品 ・R面にも対応	・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・Y軸（縦方向)に力が働く場所には不適合
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCE-6018Y-2	★★★★★	・人気のデザイン性 ・高耐久品 ・イエロースチールを挟み込んで強度、視認性アップ	・ 躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・自由に孔ピッチが変更できない ・標準寸法2,000 L 以外の寸法は現地にてカットが必要 ・上下のYフレームにより取付ボルト位置の精度を要す
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCE-4012	★★★★★	・高耐久品 ・R面、カーゴ台車の当たり止めなどにも対応	・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・大型車両対応には耐久性に難がある
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCC-6010	★★★★★	・上面のノンスリップによる足元の安全性確保 ・R面にも対応	・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・Y軸（縦方向)に力が働く場所には不適合 ・大型車両対応には耐久性に難がある
プラットホームクッション （中空タイプ）	 PCD-1010Y	★★★★★	・クッション性に優れる ・イエローラインにより、視認性がアップ	・トラックの衝突により、ボルトの破損が起こりやすい ・寿命が短く、消耗しやすい
プラットホームストッパー （無垢タイプ）	 PCD-1010SD	★★★★★	・ストッパー性に優れている ・高耐久、高寿命 ・ボルトが傷まない	・ハイコスト ・躯体に衝撃が伝わるため下地が丈夫でなければならない ・密着面が多いため、エアサス対応に難がある
プラットホームクッション （中空タイプ）	 PCD-1315Y	★★★★★	・クッション性に優れる ・イエローラインにより、視認性がアップ	・トラックの衝突により、ボルトの破損が起こりやすい ・大型車両にも対応できるが、最も寿命が短い
プラットホームクッション （中空タイプ）	 PCD-1010	★★★★★	・クッション性に優れる ・低コスト	・トラックの衝突により、ボルトの破損が起こりやすい ・寿命が短く、消耗しやすい
プラットホームクッション （中空タイプ）	 PCD-1315	★★★★★	・クッション性に優れる ・低コスト	・トラックの衝突により、ボルトの破損が起こりやすい ・大型車両にも対応できるが、最も寿命が短い

【同業他社に見出せない豊富な逸品揃い】

公式ホームページでご確認ください【フタハシ技研.com】

物流システムの未来と環境を創造
株式会社フタハシ技研
FUTAHASHI GIKEN